

Nieuwsbrief

Geleerdenbuurt

Nieuwe verkeerssituatie

De nieuwe verkeerssituatie met woonerven en 30 km zones blijkt vragen op te roepen bij een aantal bewoners in de Geleerdenbuurt. Onze verkeersdeskundigen informeren u graag over de nieuwe verkeersborden en wat deze nou precies voor u betekenen.

Pijnacker Noord

Vrijwel de hele wijk Pijnacker Noord wordt een 30 km zone. Dit geldt ook voor de hoofdroute die de wijk ontsluit. Deze route loopt van de rotonde bij de Ackershof, via de Meidoornlaan, Thorbeckelaan, Troelstralaan en Nobellaan, naar de rotonde bij de Viergang. Binnen de wijk worden soms ook woonerven (ook erf genoemd) aangelegd waar slechts stapvoets mag worden gereden.

Geleerdenbuurt

In uw buurt zijn drie straten als 30 km zone ingericht. Dit zijn de Nobellaan, de Noordweg en de Albert Schweitzerlaan. De rest van de Geleerdenbuurt is op verzoek van de bewoners als woonerf ingericht. U herkent dit niet alleen aan de borden, maar ook aan de inrichting van het gebied.

Het woonerf

Rijdt u op een 30 km weg en slaat u af om een woonerfgebied binnen te rijden (bord a) dan rijdt u dus over het trottoir, net alsof u een oprit inrijdt. U begrijpt dat voetgangers die hier lopen voorrang hebben.

Inrichting

Aan de inrichting van het gebied ziet u dat het een woonerf is. Er zijn geen verhoogde trottoirs; alle bestrating is op gelijk niveau. De parkeerplaatsen

en routes waar auto's moeten rijden zijn herkenbaar aan verschillen in bestrating. Bijvoorbeeld door het gebruik van andere stenen, een andere kleur of straatpatroon of door de gootlijnen.

Stapvoets rijden

Een woonerf biedt een veilige leefomgeving voor de bewoners en hun kinderen. De volle breedte van de straat kan benut worden om te lopen en te spelen. Daarom mag in dit gebied slechts

stapvoets worden gereden. Op uw vraag 'Hoe hard is stapvoets' kunnen wij antwoorden, dat uit gerechtelijke uitspraken blijkt dat dit maximaal 15 km per uur is. In de praktijk stapt u dan al heel stevig door!

Verlaat u het woonerf (bord b) en rijdt u een 30 km weg op, dan moet u al het verkeer voorrang geven. Dus ook voetgangers die op het trottoir lopen dat u oversteekt.



bord a



bord b

De 30 km-zone

In de Geleerdenbuurt zijn de Nobellaan, Albert Schweitzerlaan en de fietsstraat Noordweg als 30 km-zone ingericht. Zij zijn onder andere herkenbaar aan de verhoogd liggende trottoirs. Begin (bord c) en einde (bord d) van 30 km-zones worden specifiek aangegeven. Met name de verkeersdrempels en deze borden onderscheiden de 30 km-zone van het 50 km-gebied.



bord c



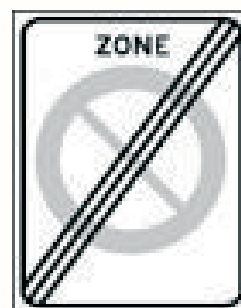
bord d

Parkeren

Binnen een woonerf mag u alleen parkeren op de gemarkeerde vakken. Dit is wettelijk zo geregeld en duidelijk voor iedereen. Voor de eenduidigheid hanteren we op alle 30 km wegen dezelfde regel. Met verkeersborden wordt daarom aangegeven dat u een parkeerverbod-zone betreedt (f) of verlaat (g). Binnen een parkeerverbodzone mag u dus ook alleen parkeren op de gemarkeerde vakken.



bord f



bord g

Binnen een 30 km-zone worden normaal gesproken geen voorrangskruisingen toegepast. Daarom wordt het verkeer bij het kruispunt Albert Schweitzerlaan/Nobellaan/Groen van Prinstererlaan met gele tekstborden gewaarschuwd voor de gewijzigde voorrangssituatie. In de oude situatie had verkeer van de Nobellaan hier voorrang op de zijstraten Albert Schweitzerlaan en Groen Van Prinstererlaan. Nu, binnen de huidige 30 km-zone, niet meer!

Noordweg fietsstraat

Voor de Noordweg geldt nu ook een maximum snelheid van 30 km. Maar, de Noordweg is ook een fietsstraat geworden. U ziet hier het verkeersbord van de fietsstraat (e) staan. Fietsstraten worden aangelegd als de fietsers veruit in de meerderheid zijn op deze weg.



bord e

De fietsstraat is eigenlijk een fietspad waar auto's, brommers en motoren als gast worden toegestaan. Bestuurders van een motorvoertuig moeten hun snelheid dus aanpassen aan de hoofdgebruikers, de fietsers.

Wist u dat het parkeren voor de garageboxen eigenlijk verboden is? Zolang echter de bereikbaarheid voor anderen (ook de brandweer!) niet in gevaar is, zal hierop niet direct worden gehandhaafd. Toch blijft het risico van een bekeuring bestaan.

Pas uw rijgedrag aan

Het blijkt dat het rijgedrag van bestuurders op 30 km wegen en woonerven vaak nog te wensen overlaat. Met name de bewoners zelf houden zich niet altijd aan de regels. Ze denken de weg en mogelijke gevaren te kennen... Maar onderschat u dit niet.

Uw buurt is nu als 30 km-zone of woonerf veiliger ingericht dan voorheen. Verder doen wij nu een beroep op uw eigen verantwoordelijkheid!

