

Notitie van beantwoording

Bewonersreacties op het SO Berken- en Bomenbuurt

document: NvB-bewreacties_SO-Berken-enBomenbuurt150615
project: OR22.PIJN.07
datum: 15 juni 2015
DN Urbland/ BB

Het Schetsontwerp Berken- en Bomenbuurt is gepresenteerd op de bewonersavond Schetsontwerp Berken- en Bomenbuurt van 17 september 2014. De reacties van de bewoners op het Schetsontwerp zijn hieronder gecategoriseerd weergegeven.

1. Verkeer/ reacties bewoners	beantwoording
<p>1. In het ontwerp is in de Elzenlaan éénrichtingsverkeer opgenomen. Graag de richting niet naar de Acacialaan. Dit ter voorkoming van het aanschijnen van de woningen aan de Acacialaan door het verkeer. Als je de rijrichting omdraait, heeft niemand er last van.</p>	<p>In het Voorlopig Ontwerp is de rijrichting in de Beuk-/ Elzenlaan en in de Esdoorn-/ Kastanjelaan gewijzigd.</p>
<p>2. Eenrichtingsverkeer graag Elzenlaan in en via Beukenlaan uit. In verband met uitstappen bestuurder en veiligheid kinderen bij het uitstappen.</p>	<p>Zie ook antwoord op reactie 1 en 24.</p>
<p>3. Wij van mening dat als je de rijrichting van de Prunuslaan zou wijzigen dit veel vreemde parkeerders, centrumbezoekers, tegenhoudt.</p>	<p>De rijrichting blijft het zelfde om rondrijden binnen de subbuurt mogelijk te houden om ongewenst verkeersgedrag (tegen verkeer in) te voorkomen. De rijrichting heeft weinig effect op het parkeren. De openbare parkeerruimte kan door iedereen worden gebuikt. Parkeerregulering waarbij bepaalde groepen worden uitgesloten kan alleen gerealiseerd worden met vergunning of ontheffingen. Vooralsnog is de gemeente niet voornemens betaald parkeren in te voeren. Dat maakt regulering met ontheffingen of vergunningen dus niet mogelijk.</p> <p>Door de gemeente is een apart project gestart met betrekking tot het parkeren in het centrum van Pijnacker.</p>
<p>4. In de Goudenregensingel een rechte rijbaan, met a.u.b. goede bestrating</p>	<p>De rijbaan van de Goudenregensingel krijgt een rechte rijbaan en bestrating wordt vernieuwd.</p>
<p>5. In de presentatie van de plannen werd verteld dat de zogeheten 'woonstraatjes' worden voorzien met shared-space bestrating. Naar mijn mening is de Goudenregensingel zuid ook een woonstraat dus vraag ik mij af waarom hier niet is gekozen voor</p>	<p>De straten ten zuiden van de watergang van de Goudenregensingel worden uitgevoerd met een traditioneel straatprofiel om aan te sluiten bij de bestaande situatie en om aan te sluiten bij de inrichting van de woonstraten ten oosten van de</p>

<p>shared-space. Aangezien de ruimte hier beperkt is (smal straatje en smalle stoep), denk ik dat het er wat ruimer uit gaat zien als er geen stoepranden komen. Shared-space dus. Overigens vind ik dit ook gelden voor de Lijsterbeslaan en de Prunuslaan.</p>	<p>Meidoornlaan. Het extra verkeer in deze woonstraten vraagt om extra duidelijkheid.</p>
<p>6. De Goudenregensingel zuid wordt verkeerstechnisch op hetzelfde ingeschat als de Prunuslaan, waar het profiel veel breder is. Gezien de ruimte denk ik dat een profiel als de Beuklaan logischer is.</p>	<p>Zie beantwoording reactie 5.</p>
<p>7. Het profiel van de Goudenregensingel is als enige niet gemaakt. Graag zien we deze tegemoet.</p>	<p>Dit profiel is opgenomen in het te downloaden Schetsontwerp. Het profiel is verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp, tevens te downloaden.</p>
<p>8. Wij gaan ervan uit, als eigenaar van een aantal panden aan de Oostlaan, dat er rekening wordt gehouden met onbelemmerde aanvoer van goederen. Dat betreft dan vooral de Acacialaan, de belangrijkste toevorroute voor de bevoorrading van de magazijnen van verhuurde winkels aan de Oostlaan te Pijnacker.</p>	<p>Voor het laden en lossen van de winkels aan de Oostlaan is voorzien in een laad- en losplek langs de Oostlaan. Het laden en lossen van de winkels aan de Oostlaan vindt bij voorkeur niet plaats via de Berken- en Bomenbuurt in verband met de aanwezigheid van een school, zorg- en ouderenvoorzieningen en het woonkarakter van de buurt. Als er toch laden en lossen plaats vindt via de Berken- en Bomenbuurt moet het achteruit rijden zoveel mogelijk worden beperkt.</p>
<p>9. Er word nu al behoorlijk hard door de Prunuslaan gereden ook al is dit een woonerf ik verwacht als dit met een bredere rijstrook nog steeds het geval zal zijn ook al wordt het een 30km zone (het lijkt ons nog steeds een racebaan te blijven).</p>	<p>De huidige situatie (50 km/u gebied) wordt een 30 km/u gebied. In het Voorlopig Ontwerp is voorgesteld om de rijbaan wordt te versmallen ten opzichte van de huidige situatie.</p>
<p>Snelheidsremmende maatregelen</p>	
<p>10. De rechte Acacialaan is momenteel een racebaan. Na de herinrichting wordt maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd. Dit is een goede zaak. Handhaving is dan noodzakelijk, wat gerealiseerd kan worden door adequate snelheidsbeperkende maatregelen in de weginrichting, zoals verkeersdrempels en/of wegversmallingen.</p> <p>N.B.: het dagelijks belang van de bewoners (veiligheid, verkeerslawaaï, e.d.) weegt natuurlijk vele malen zwaarder dan dat van de jaarlijkse wielerronde (Één dag per jaar).</p>	<p>In de nieuwe inrichting voor de Acacialaan komen verkeersremmende maatregelen. Deze maatregelen zorgen voor afdwinging van een lagere maximale snelheid van 30 km/u. In het Definitief Ontwerp volgt een verdere materialisering van de verkeersremmende maatregelen in de Acacialaan en overige straten.</p> <p>In overleg met de organisator van de jaarlijkse wielerronde is de gemeente voornemens de verkeersremmende maatregelen demontabel te maken.</p>
<p>11. De drempels in Park Berkenoord zijn overbodig voor</p>	<p>In een 30 km/u gebied komen snelheidsremmende</p>

<p>snelheidsremming, als ze toch geplaatst moeten worden, dan lager en meer passend in de straat.</p>	<p>voorzieningen die voldoen aan de geldende richtlijnen voor onderlinge afstand en hoogte.</p>
<p>12. Boven de duiker in de Goudenregensingel een verkeersdrempel, zoals op de Nobellaan en verwijder de huidige verkeerspalen.</p>	<p>Er komt een zogenaamde 'Maldense' drempel op de aangegeven plek. Dit type drempel bestaat uit een wegversmalling gecombineerd met een voor vrachtverkeer overrijdbare drempel. De vormgeving van de drempel vermindert trillingen en geluidsoverlast door vrachtverkeer.</p>
<p>13. De schijndrempel op de duiker zal zorgen voor trillingen en geluid overlast door rijdende verkeer in de Goudenregensingel. Wij zijn bang voor scheuren in de woning. We zien liever een versmalling of verschuiving van de weg.</p>	<p>Zie antwoord op reactie 12 en 15.</p>
<p>14. De kruisingen Goudenregensingel/Noordweg en Goudenregensingel/Acacialaan van een plateaudrempel voorzien.</p>	<p>Deze kruisingen worden voorzien van een plateaudrempel.</p>
<p>15. Plateau kruising Noordweg/Goudenregensingel kan zorgen voor geluid overlast en trillingen.</p>	<p>De drempel heeft voldoende afstand tot de gevel van de woningen om de overlast van trillingen en geluidsoverlast binnen aanvaardbare normen te houden, conform richtlijn.</p>
<p>Parkeren</p>	
<p>16. Jammer dat er gemarkeerde parkeervakken komen in onze straat. Liever niet! We regelen het goed met elkaar met het parkeren van de auto's in onze straat, waarom dan markeringen. Ik heb het idee dat we op deze manier zoals we het nu doen, veel meer auto's kwijt kunnen.</p>	<p>Het is gemeentelijk beleid om in Pijnacker Noord een 'parkeerzone' in te voeren. Dit betekent dat het parkeren in gemarkeerde vakken gaat plaatsvinden. Het is de ervaring dat er ongemarkeerd parkeren geen extra ruimte oplevert gelet op de lengte van de straat, dat er netter geparkeerd wordt bij gemarkeerde parkeervakken. Daarnaast is eenheid in beeld wenselijk.</p>
<p>17. Er wordt gesteld dat er alleen in de gemarkeerde vakken geparkeerd mag worden. Worden die vakken dan, net zo als ongeveer 14 jaar geleden in de Goudenregensingel, met verf aangegeven, dat was weer snel verdwenen.</p>	<p>De markeerde parkeervakken blijven zichtbaar door de toepassing van duurzame materialen als een parkeertegel en ten opzichte van de rijbaan en trottoir afwijkende (hergebruikte) betonstraatstenen.</p> <p>Voorstel voor de verdere materialisering van het ontwerp volgt in het Definitief Ontwerp.</p>

<p>18. Het aantal parkeerplekken (13) Berkenoord Noord lijkt ons optimistisch, er zijn 4 uitritten!</p>	<p>De parkeerbalans is in het Voorlopig Ontwerp verder uitgewerkt, waarbij rekening is gehouden met de aanwezige uitritten.</p>
<p>19. Hoe is te voorkomen dat bij Berkenoord Noord (SO. slide 42) half op het gras / half op de rijbaan geparkeerd gaat worden.</p>	<p>Er komen geen voorzieningen in de graszone, parkeren is alleen in de gemarkeerde parkeervakken toegestaan.</p>
<p>20. Volgens de thans liggende plannen zijn de parkeerplaatsen in Park Berkenoord langs de school 'De Schatkaart' geplaatst aan de huizenzijde. Logischer lijkt mij de parkeerplaatsen te realiseren aan de overzijde. Voordeel hiervan is dat er geen verlies aan parkeerruimte is door aanwezigheid van uitritten en de aanwezige T-kruising, daarnaast is het veiliger.</p>	<p>Uitgangspunt is zicht op het water en daarmee parkeren aan de woningzijde, waarbij met uitritten rekening wordt gehouden.</p>
<p>21. Op dit moment staat in het plan een 'verwijzing' om te parkeren ter hoogte van de school in de Acacialaan. In de praktijk is er op dit moment ter hoogte van de (Casa)school een parkeerverbod. Blijft dit verbod in de toekomst er? Zo ja dan zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar.</p>	<p>In de huidige situatie is voor de overzichtelijkheid van de kruising een stopverbod op aangegeven locatie. In het ontwerp zijn de zichtlijnen gewaarborgd en kan het stopverbod worden opgeheven, zonder verlies aan parkeerplaatsen.</p>
<p>22. Parkeren Acacialaan niet op de 'stoep', maar aan de zijde van de bomen op bijvoorbeeld grastegels. (3x) Hierdoor kan er meer groen en zijn er minder oversteekbewegingen door bewoners naar bijvoorbeeld de Elzenlaan.</p>	<p>Parkeren in de Acacialaan aan de bomenzijde gaat ten koste van de bestaande bomen. Dus geen wijziging in het ontwerp op dit punt.</p>
<p>23. Ten aanzien van het parkeren Acacialaan en Meidoornlaan. Is het niet handiger om in de plaats van achter elkaar te parkeren, schuine stoken te maken waar je zo in kan parkeren. Je kan dan meer auto's kwijt en het is makkelijkere om in te parkeren.</p>	<p>Zie antwoord reactie 22.</p>
<p>24. Het parkeren in Esdoornlaan aan de zijde met de lange tuinen. Wel rekening houden met een uitstapstrook.</p>	<p>Er is gekozen om in de Esdoornlaan zoveel mogelijk parkeerplaatsen te realiseren. Daarom is in de Esdoornlaan en de Beuklaan gekozen voor parkeren aan de evenzijde van de straat, met de lange tuinen. Een dergelijke uitstapstrook is in de openbare ruimte niet mogelijk.</p>
<p>25. De parkeersituatie aan de huizenkant van de Goudenregensingel laten zoals nu.</p>	<p>Het aantal parkeerplaatsen wordt overal zoveel mogelijk vergroot, waarbij gestreefd wordt naar maximalisatie van het aantal parkeerplaatsen.</p> <p>In het ontwerp wordt rekening gehouden met het voorkomen van verkeersonveilige situaties, met name</p>

	<p>ter plaatse van kruisingen.</p> <p>Het aantal parkeerplaatsen verandert weinig ten opzichte van de huidige parkeersituatie. De parkeerplaatsen komen enkel verhoogd op het trottoir.</p>
<p>26. De parkeerstroken aan de waterkant van de Goudenregensingel doortrekken van Acacialaan tot de Noordweg.</p>	<p>Zie antwoord reactie 25.</p>
<p>27. Verlengd parkeren op de Goudenregensingel tussen de duiker en Noordweg is niet nodig en niet wenselijk. Hierdoor verbetert de doorstroming op de al gevaarlijke kruising Noordweg/Goudenregensingel. De geparkeerde voertuigen tussen de duiker en de kruising Noordweg/Goudenregensingel geven overlast voor de kruising en creëren meer dode hoeken.</p>	<p>Zie antwoord reactie 25.</p>
<p>28. Wellicht kan het aantal parkeerplaatsen in de grasstrook langs de Goudenregensingel noord nog wat vergroot worden als er op enkele plekken haaks (of schuin) ingeparkeerd gaat worden.</p>	<p>Uw suggestie is, door de bestaande bomen en de steilheid van het talud, niet mogelijk.</p>
<p>29. Parkeren dichtbij de scholen is mogelijk langs de Goudenregensingel. Verleng de parkeerstroken in de oostelijke richting, niet de westelijke. Hierdoor parkeert men dichtbij de scholen.</p>	<p>Het parkeren langs de Goudenregensingel is reeds in het ontwerp geoptimaliseerd.</p>
<p>30. Als bewoner van de oneven kant 1 t/m 25 van de Goudenregensingel heb in opmerkingen over de even kant. U stelt terecht dat parkeren voor de uitritten niet mag (heeft nooit gemogen). Maar aan de even kant staan de auto's van de bewoners nooit in de garages. Hoogstwaarschijnlijk zijn ze voor de meeste auto's te klein, zeker als er een gezin in het desbetreffende huis woont, fietsen! Is het niet mogelijk om, in overleg met de bewoners, de stoeprand door te laten lopen zodat er wel optimaal geparkeerd kan worden.</p>	<p>Het feitelijke gebruik van garages is geen uitgangspunt voor het ontwerp. De garages moeten bereikbaar blijven met het oog op toekomstige bewoners.</p>
<p>31. Waarom de inrit vóór de garages vrijhouden van parkeerplaatsen? In de Goudenregensingel gebruikt niemand de garage als garage, behalve dat de bewoners van nummer 4 de elektrische auto op de stoep zetten om op te laden. Zij zouden ook een gele streep kunnen plaatsen. Waarom dan al die ruimte voor de garages onbenut laten?</p>	<p>Zie antwoord reactie 30.</p>

<p>32. 14 jaar geleden is de oneven kant van de Goudenregensingel veranderd, er zijn 'oren' gekomen, men is nu dus weer van plan om terug naar af te gaan als ik het plan goed begrepen heb.</p>	<p>De oude situatie wordt niet terug gebracht. In het ontwerp worden de parkeerplaatsen op het trottoir gemaakt en komt er een snelheidsremmende voorziening in de vorm van een zogenaamde 'Maldense' drempel. Zie voor meer over deze drempel antwoord reactie 12.</p>
<p>33. Door parkeerplaatsen in te gaan passen in de Goudenregensingel Zuid, vervallen er een paar parkeermogelijkheden. Deze kunnen dan weer gevonden worden op bijv. de Noordweg. Houdt rekening met het feit dat daar Lindes staan (ik weet niet of die vervangen worden) en deze druipen, waardoor er nauwelijks geparkeerd kan worden.</p>	<p>Het aantal parkeerplekken langs de Goudenregensingel Zuid wordt door het formaliseren verminderd. De bestaande lindes langs de Noordweg blijven gehandhaafd.</p>
<p>34. Er komt in de Prunuslaan aan één kant parkeermogelijkheden. Hoeveel parkeerplaatsen worden hiermee gecreëerd?</p>	<p>Er worden 15 parkeerplaatsen gemaakt.</p> <p>De parkeerbalans is verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.</p>
<p>35. Ik zie dat er niets gedaan wordt aan het parkeren van de NIET bewoners in de Prunuslaan.</p>	<p>De openbare parkeerruimte kan door iedereen worden gebuikt. Parkeerregulering waarbij bepaalde groepen worden uitgesloten kan alleen gerealiseerd worden met vergunning of ontheffingen. Vooralsnog is de gemeente niet voornemens betaald parkeren in te voeren. Dat maakt regulering met ontheffingen of vergunningen dus niet mogelijk.</p> <p>Door de gemeente is een apart project gestart met betrekking tot het parkeren in het centrum van Pijnacker.</p>
<p>36. Waarom is er gekozen om in de Prunuslaan de parkeervakken aan de zijde van de even cijfers te maken in plaats van aan de andere zijde na ons inzien is er aan de andere zijde meer ruimte om parkeervakken te creëren</p>	<p>Rekening houdend met bestaande uitritten en bomen zijn aan de onevenzijde van de Prunuslaan de meeste parkeerplaatsen te realiseren. Dit is zo uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.</p>
<p>Langzaam verkeer</p>	
<p>37. Kruising Noordweg /Goudenregensingel blijft gevaarlijk voor langzaam verkeer in de N/Z richting. Meer aandacht is ons inziens nodig voor (jonge) fietsers (naar school, sport etc.).</p>	<p>De kruising wordt een gelijkwaardige kruising in 30 km/u gebied en waarbij door plaatsing van een plateaudrempel de kruising extra wordt geaccentueerd voor het verkeer uit alle richtingen. Daarnaast remt deze snelheidsvoorziening het verkeer af.</p>

	<p>Bovendien is de aansluiting van de fietstraat Noordweg op het vrijliggend fietspad verbeterd om zoveel mogelijk fietsverkeer te verleiden het vrijliggend fietspad langs de Nootdorpse Weg te nemen en zo de kruising met de Goudenregensingel te ontlasten van fietsverkeer.</p>
<p>38. Er is op de avond door meerdere mensen aangegeven dat het kruispunt Noordweg-Goudenregensingel meer aandacht behoeft omdat daar veel fietsers oversteken en meer dan eens gevaarlijke situaties ontstaan. Dit geldt ook voor het kruispunt Acacialaan-Goudenregensingel, veel kleuters. Enkel 30 km is niet voldoende voor dit type kruispunten, waar veel jeugd langskomt.</p>	<p>In een 30 km/u gebied wordt alleen als uitzondering bij scholen zebrapaden toegepast.</p> <p>Zie ook antwoord op reactie 37.</p>
<p>39. De rijbaan van de Acacialaan is te smal voor auto's en fietsers. Er gaan heel veel kinderen op de fiets naar de St. Jozefschool en de Casaschool. Het gras kan smaller en dan een fietspad.</p>	<p>In een 30 km/u gebied worden geen vrijliggende fietspaden aangelegd.</p>
<p>40. Het voetpad langs de Acacialaan komt erg dicht langs ons zijraam (hoek Goudenregensingel).</p>	<p>Tussen voetpad en erfgras komt een groenstrook met een breedte van drie meter.</p>
<p>41. Voetpaden van Acacialaan naar Park Berkenoord lijken tegen de gevel aan te liggen, dit is niet fijn. Het geeft kans op tekenen op muren dus gewoon het pad in het midden, eventueel een (te adopteren?) groenstrook langs de gevel.</p>	<p>Het pad komt op één meter van de gevel; niet in het midden van de groenstrook.</p>
<p>42. Maak een duidelijk onderscheid tussen de voetgangersstrook en de rijbaan in de shared space woonstraten.</p>	<p>In ons concept van shared space in de woonstraten wordt tussen voetgangersstrook en rijbaan een duidelijk onderscheid gemaakt.</p> <p>Het onderscheid wordt in het VO voorgesteld, de verdere materialisering van het ontwerp vindt plaats in het DO.</p>
<p>43. De voetpaden in Park Berkenoord zijn momenteel nog betegeld met grindtegels, waarop graag algen en mossen groeien. Dit geeft behalve een onverzorgde aanblik ook gevaar van uitglijden bij nat weer. Vervanging door moderne aangroeiwerende tegels is gewenst.</p>	<p>De grindtegels in Park Berkenoord worden vervangen door een nieuwe bestrating.</p> <p>De materialisering van de bestrating wordt in de DO-fase bepaald.</p>

<p>44. Park Berkenoord West (slide 51) zou de voetgangersstrook breder en de uitstapstrook smaller moeten worden.</p>	<p>In het Voorlopig ontwerp is de voetgangersstrook gecombineerd met de uitstapstrook en is een schrikstrook gemaakt naast de rijbaan.</p>
<p>45. Het voetpad langs water aan het eind van Beuklaan en volgende straten van een goede bestrating voorzien.</p>	<p>Alle openbare paden worden voorzien van een goed begaanbare en beheerbare bestrating.</p> <p>Welke bestrating wordt in de DO-fase bepaald.</p>
<p>46. Hoe breed wordt de uitstapstrook aan de even kant van de Prunuslaan in verband met met het verlaten van ons perceel met een fiets, bromfiets, kruiwagen, rollator of iets dergelijks? Wij kunnen ons perceel niet aan de achterzijde verlaten. Wordt de uitstapstrook wel breed genoeg om het portier van de auto te openen en uit te stappen zonder ons hekje te raken? Volgens de schets wordt deze strook maar 50 centimeter wat zeker onvoldoende is.</p>	<p>Naar aanleiding van bewonersopmerkingen is het parkeren in de Prunuslaan aan de onevenzijde uitgewerkt in het VO. De uitstapstrook aan de onevenzijde van de Prunuslaan varieert en wordt minimaal een anderhalve meter. Het trottoir aan de evenzijde is 1,80m breed.</p> <p>Zie voor de uitwerking van profiel van de Prunus- en Lijsterbeslaan het Voorlopig Ontwerp.</p>
<p>47. Wat is in de Prunuslaan de ruimte aan de overkant om uit te kunnen stappen uit de auto? Kunnen de mensen aan de overkant dan nog in en uit hun huis, voornamelijk ter hoogte van nr 10 en 12?</p>	<p>Zie antwoord reactie 46.</p>
<p>48. De stoep word naar 50cm terug gebracht met daarbij gelijk parkeervakken hierdoor kunnen wij er nooit uitkomen hetzij met fiets, brommer of afvalbak is het mogelijk de stoep aan de overkant smaller te maken zodat er meer ruimte aan de andere kant van de stoep gemaakt kan worden.</p>	<p>Zie antwoord reactie 46.</p>
<p>49. Naar ik begrijp van mijn buurman wordt de stoep aan onze zijde van de Prunuslaan tot een halve meter wordt versmald. Het zou te maken hebben met de doorstroom van het verkeer in onze straat, de Prunuslaan. De eerlijkheid gebied mij u mee te delen dat ik dit niet kan waarderen en naar ik hoop bedenkt u een andere oplossing. Een oplossing waarbij de erfgrans van de woningen wordt gerespecteerd. Er wordt gesproken over een zogenaamde "uitstapstrook" van een halve meter. Wanneer er een portier van een auto volledig opengezwaaid wordt is dit meer dan een halve meter, misschien wel meer dan het dubbele. Dit geeft irritatie wanneer dit bij mij voor de deur plaatsvindt. Ik denk dat dit zelfs wettelijk niet eens mag. Ik maak hierbij dus bezwaar tegen de wijziging van de Prunuslaan op deze wijze.</p>	<p>Zie antwoord reactie 46.</p>
<p>50. Hoe breed wordt het trottoir aan de oneven kant in</p>	<p>Het trottoir wordt minimaal 1,5 m.</p>

de Prunuslaan?	Zie ook antwoord reactie 46.
51. In de Prunuslaan behouden wij graag een duidelijke onderscheiding van het trottoir en de rijbaan.	Het duidelijke onderscheid tussen trottoir en rijbaan blijft in de nieuwe situatie gehandhaafd.
2. Groen en water/ reacties bewoners	beantwoording
52. In verband met allergie voor hoog gras is liever niet toepassen.	Er wordt aangesloten bij het gemeentelijk beleid ten aanzien van ecologie. Helaas is het ondoenlijk om rekening te houden met mogelijke allergieën van bewoners.
53. Mochten er eventueel bossage geplaatst worden naast de geparkeerde auto's, dan geen prikkel bosjes in verband met het mogelijk beschadigen auto's.	Bij de soortkeuze van de beplanting wordt rekening gehouden met de specifieke locaties.
54. Veld tegenover het Helmhuis gebruiken als loopgebied voor honden, hier dan hekken omheen plaatsen. Dit uitloopgebied wordt een vervanging voor het uitlaatgebied in de straten.	Het gemeentelijk hondenbeleid is vastgesteld. De voorgestelde lokatie komt hiervoor niet in aanmerking.
55. In het straatje tussen Park Berkenoord 22 en 20 staan zes veel te hoge populieren. Deze bomen horen echt niet thuis in een woonwijk met lage woningen. Één van de bomen is helemaal begroeid met klimop, die is topzwaar. Mijn vraag is wachten we erop tot er ongelukken gaan gebeuren, want 2017 duurt nog wel erg lang.	Uitgangspunt in het ontwerp is dat zoveel mogelijk bomen worden behouden. Hierbij wordt rekening gehouden met de kwaliteit van de bomen, de mate van ophoging, de aanwezigheid van riolering en/of kabels en leidingen onder de bomen. In de uitwerking van Voorlopig Ontwerp naar Definitief Ontwerp zal de situatie van de bomen nader worden bekeken.
56. Voor in onze tuin (Prunuslaan) staat een hele mooie 100 jaar oude prunus. Hoe gaan jullie met deze boom om, omdat hij vrij dicht langs het trottoir staat?	In uw tuin is geen distributie-net van kabels en leidingen aanwezig. Wel staat de boom vrij dicht tegen het nutstracé in het aangrenzende trottoir aan. In de uitvoering kunnen daardoor wel wat wortels van de prunus verwijderd moeten worden. Met bewoner is afgesproken dat hij zich bij start uitvoering meldt en dat dan met nutsbedrijven wordt afgesproken om de boom(wortels) goed te behandelen.

<p>57. Het parkkarakter van het bungalowcomplex tussen Acacialaan en Park Berkenoord is al voldoende bepaald door de bomen en heesters in de voortuinen en binnentuinen van de bungalows. Aanplant van bomen op de smalle voetpaden tussen de Acacialaan en Park Berkenoord, zoals voorzien in de herinrichting, is overbodig en zal de bezonning van de binnentuinen en van de zonnepanelen ernstig belemmeren.</p>	<p>Bij het aangepaste voorstel van de beplanting is bij de positionering van de bomen rekening gehouden met de bezonning van de woningen.</p>
<p>58. De groenstroken langs de voetpaden tussen Acacialaan en Park Berkenoord zijn een rommeltje en hard toe aan herbepanting met geschikte heesters en struiken. Een belangrijke eis hierbij is inbraakbeveiliging. De hiervoor geschikte heesters zijn o.a. de doorndragende vuurdoorn en berberis. Om het onderhoud te beperken en schoffelen overbodig te maken is aanplant van groenblijvende bodembedekkers een aanrader.</p>	<p>Bij de herinrichting worden deze groenstroken vernieuwd. De inbraakbeveiliging is geen specifieke eis voor de beplantingskeuze.</p> <p>Voor het beplantingvoorstel zie het Voorlopig Ontwerp.</p>
<p>59. In de Esdoornlaan geen bomen in verband met ruimte gebrek en beperking van lichtinval in de woning door de bomen. (2x)</p>	<p>In deze straat komen geen gemeentelijke bomen in de openbare ruimte. De gemeente biedt wel aan bewoners een boom aan voor in de voortuin. De afmeting van deze bomen is passend bij het aanwezige straatprofiel. Er kan gekozen worden uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • krent (Amelanchier. la.) • meidoorn (Creatugus lea.) • kers (Prunus ser. 'Shirotae')
<p>60. In de plannen gaat de begroeiing langs beide walkanten van de Goudenregensingel nogal veranderen. Aan de noordzijde wordt het grasveld vervangen door ruig gras. En aan de zuidzijde, onze zijde, wordt de haag (of de restanten daarvan) vervangen door een zogeheten bosplantsoen. En mij is verteld dat dat begroeiing is van 2 tot 4 meter hoog. Dat betekent dus dat vanuit onze woonkamers de singel niet meer zichtbaar is en we tegen een groene muur aankijken. Erg jammer, want nu hebben we juist een vrij uitzicht. Bovendien zal vooral in de winter, de Goudenregensingel zuid dan een erg donker straatje worden. In de winter komt de zon niet ver genoeg boven de huizen uit waardoor de straat maandenlang in de schaduw blijft (sneeuw blijft ook altijd langer liggen dan in andere straten). Als er dan ook eens een muur van begroeiing langs de straat staat, wordt het allemaal wel erg donker en benauwend.</p>	<p>Het ontwerp is een uitwerking van de gemeentelijke ecologische kaart. In het Voorlopig Ontwerp is de beplanting uitgewerkt. Langs de walkant van de Goudenregensingel komt ruig gras. Aan de zuidelijke walkant wordt het ruig gras afgewisseld met lage heesters. Bij de positionering is zoveel mogelijk rekening gehouden met zicht op water vanuit de woningen. Er komt geen steiger.</p>

<p>Maar wat zou ik dan wel voor walkanten willen zien? Allereerst zou ik echt geen hoge begroeiing willen, zodat de overzijde, ook vanaf de begane grond zichtbaar blijft. Liefst ook geen haag, of in ieder geval een lagere dan er nu staat. Ook zou ik graag op 1 of 2 plekken een steigertje of plateautje langs het water zien. Vissers kunnen hier gebruik van maken, kinderen kunnen met een roeibootje het water bereiken, schaatsers kunnen het ijs bereiken en op zomer avonden kunnen de bewoners er genieten van de avondzon. Aangezien vrijwel niemand van Goudenregensingel Zuid 's avonds nog zon in de tuin heeft. Aan de noordzijde zou ik graag zien dat het normale grasveld blijft.</p>	
<p>61. Ons bezwaar tegen het schetsontwerp betreft de begroeiing van de oevers tussen bestrating en de watersingel (Goudenregensingel). Tijdens de presentatie is duidelijk geworden dat de toekomstige beplanting wel 2-4 meter hoog kan worden. Hierdoor vervalt het vrije uitzicht waar we nu zo van genieten en kijken we straks naar een groene muur. Doordat dit stuk Goudenregensingel nogal smal is en pas aan van de middag enig zonlicht krijgt zal het vooral in de winter een donker straatje worden. Ook zal bijv. sneeuw nog langer blijven liggen wat de bereikbaarheid niet ten goede komt. Een lagere, kleurrijke beplant is dus wenselijk.</p>	<p>Zie antwoord op 60.</p>
<p>62. De groenstrook/oever tussen de Goudenregensingel 2-20 en de watersingel is als bosplantsoen benoemd in het schetsontwerp. Er staan zelfs nog wat boompjes tussen getekend. Ook op de avond zelf heb ik mijn bedenkingen daarover geuit. Ik heb dat later met een aantal burens besproken en iedereen gaf aan dat dit niet gewenst is (in ieder geval bewoners van de Goudenregensingel 2, 4, 6, 12, 14 en 20, en het hoekhuis op de Noordweg). Het zicht op het water is heel belangrijk, alsmede een mooie oever met hoge biodiversiteit, veel bloemen, kleurrijk en lage planten. Een mooi voorbeeld is het nieuwe plantvak voor de oude brandweerkazerne bij het gemeentehuis. Vaste planten, die perfect op deze locatie passen.</p>	<p>Zie antwoord op 60.</p>
<p>63. Wij delen met de gemeente de plantsoen langs de Boomgaard. Wij willen graag dan ook deelnemen in de discussie over de beplanting van dit stuk groen. Het is een moeilijk (droog en schaduwrijk) stuk grond om mooi te houden.</p>	<p>In het voorlopig ontwerp is een voorstel voor de beplanting opgenomen. Hierop kunt u na de bewonersavond Voorlopig Ontwerp reageren.</p>
<p>64. Graag meer informatie over de privatisering van de slootkade achter de Noordweg over de</p>	<p>Als u interesse heeft tot aankoop verzoek ik u</p>

<p>grondadoptie, die mogelijk wordt na het herstel en onderhoud.</p>	<p>contact op te nemen met de gemeente.</p>
<p>65. Ik ben woonachtig aan de Acacialaan. Tussen de flats aan de Acacialaan laan en Vogelkerslaan in staan langs de waterkant een paar enorm lange en volle bomen. Ik zou heel graag willen dat deze bomen een keertje weg gehaald kunnen worden. Ik heb hier meerdere goede redenen voor, ze staan hieronder genoteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Daglicht: omdat mijn huis helemaal aan de zijkant zit, komen de takken van de bomen tot de helft van mijn huis. Hierdoor heb ik heel weinig daglicht in huis en moet ik vaak overdag (ook in de zomer) mijn licht aanzetten. • Pollen: wanneer de lente begint weet je niet wat je ziet. Heel het grasveld is wit van de pollen en het lijkt wel of het sneeuwt. Je kan niet eens iets op tafel zetten of er zitten al pollen in. Daar en tegen is het heel vervelend voor de mensen met hooikoors. Die moeten binnen blijven met ramen en deuren gesloten. • Klimop: om alle stambomen zit klimop. Ik heb van een expert gehoord dat de bomen hierdoor verrot raken. 	<p>De populieren het dichtst bij de flat aan de balkonzijde worden gekapt. De overige populieren worden gesnoeid en opgekroond. Onder de populieren komt lage heesters, waardoor zicht op het water vanaf de Wegendoornlaan en Vogelkerslaan gewaarborgd blijft.</p>
<p>66. Ik ben woonachtig aan de Vogelkerslaan en ik heb een vraag over de bomen tussen Accacialaan/ Vogelkerslaan/ Wegendoornlaan: Kunnen deze bomen gesnoeid worden? Ik heb geen licht in huis alleen schaduw voor en achter en geen zonlicht op het balkon voor en achter.</p>	<p>Zie antwoord op reactie 65.</p>
<p>3. Verblijfs- en speelplekken/ reacties bewoners</p>	<p>beantwoording</p>
<p>67. Spelen op het schoolplein van de Jozefschool en de Casaschool</p>	<p>Uw suggestie is begrijpelijk. Een schoolplein kan echter niet als een openbare speelplek worden aangemerkt en gegarandeerd. Het is wel het gemeentelijk beleid om spelen op openbare schoolpleinen te stimuleren.</p>
<p>68. Blijft er in Noord nog ruimte voor visplekken aan de oevers?</p>	<p>Het water blijft in Pijnacker Noord toegankelijk om te vissen.</p>

<p>69. We zouden dichterbij het water willen komen. De vlonder langs de Nobellaan en het water is een hele mooie oplossing, die langs de Goudenregensingel ook van toepassing zou kunnen zijn. (2x)</p>	<p>De oevers langs de Goudenregensingel zijn te steil om een vlonder zoals langs de Nobellaan mogelijk te realiseren, en niet wenselijk vanuit gemeentelijk beheer. Vissen langs de noordelijke oever blijft gewoon mogelijk.</p>
<p>4. Inrichtingselementen/ reacties</p>	<p>Beantwoording</p>
<p>70. De slootkant achter Esdoornlaan voorzien van afvalbakken in verband met hondenuitlaatzakjes. (2x)</p>	<p>Deze strook is niet aangemerkt als hondenuitlaatstrook in het gemeentelijk beleid. Het gebruik van deze strook als hondenuitlaatstrook vermindert vermoedelijk door het voorstel om langs de oever ruig gras en ter hoogte van de woningen lage heesters toe te passen.</p>
<p>71. De positie van de huisvuilaflevering langs de Goudenregensingel Zuid zoals nu.</p>	<p>In het Voorlopig Ontwerp vindt u een voorstel voor de positionering van de afvalinzameling. Hierbij is getracht niet te veel af te wijken van de huidige locaties. In de Goudenregensingel Zuid zijn de clusterplaatsen voor de huisvuilaflevering verplaatst naar de Acacialaan Zuid en de Noordweg. De straat wordt drie meter en dat is te smal voor de vuilniswagen.</p>
<p>72. Als de containeropstelplaatsen op beide hoeken worden gemaakt, betekent dat dat de vuilniswagen niet meer door de straat hoeft. Daarmee kan het profiel verder versmald, om verkeer verder te ontmoedigen door onze straat te rijden.</p>	<p>Zie antwoord op opmerking 71.</p>
<p>73. Als inderdaad het parkeren aan de oneven zijde van de Goudenregensingel uitgevoerd wordt zoals ik vermoed, hoe zit het dan met de straatverlichting. En dan denk ik vooral aan de lantaarnpaal voor Goudenregensingel 17.</p>	<p>In het Voorlopig Ontwerp is een nieuw indicatief verlichtingsplan opgenomen.</p>
<p>74. In de inventarisatie zie ik mijn reactieformulier die ik naar aanleiding van de inventarisatieavond heb ingevuld niet terug. Hierop heb ik verzocht om rekening te houden met de plaatsing van lantaarnpalen, omdat deze op dit moment wegvallen in de hoge bomen aan de Acacialaan. Waardoor het in de avond vrij donker oogt terwijl de lantaarns er wel staan. Misschien hoort dit wel bij de planning van een andere fase in deze buurt, maar ik wil toch nogmaals kenbaar maken dat dit niet prettig is en tevens zonde van de energiekosten.</p>	<p>Zie antwoord op reactie 70.</p>

5. Overige reacties bewoners	beantwoording
<p>75. Worden er nog aanpassingen van de eigen tuin verwacht?</p>	<p>De buurt wordt opgehoogd naar de oorspronkelijke aanleghoogte. De ophoging verschilt per plek in de buurt. Bij de volgende fase, het voorlopig ontwerp, komt een overzicht met de globale ophoging per straat.</p> <p>Als het openbaar gebied wordt opgehoogd is het aan de bewoners zelf om de hoogte van de voortuin aan te passen.</p>
<p>76. Hoe wordt de huisaansluiting riool geregeld? Moet deze van onze zijde vervangen gaan worden?</p>	<p>De gemeente zorgt voor de vervanging van de riolering in openbaar gebied.</p> <p>Bewoners dienen indien noodzakelijk geacht op eigen initiatief en eigen kosten de riolering op eigen grond te vernieuwen.</p>
<p>77. De parkachtige uitstraling van Park Berkenoord wordt teniet gedaan door de aanwezigheid van veel te hoge afrasteringen en dergelijke voor elke bungalow afzonderlijk, hetgeen niet is toegestaan. Hier en daar zijn de tussenpaden smaller dan de bedoeling was en staan de lantaarnpalen midden in de heggen van de bewoners. Kadaster brengt mogelijk de oplossing.</p>	<p>Over de discrepantie tussen kadastrale kaart en de huidige situatie is de gemeente in overleg met de bewoners.</p>