

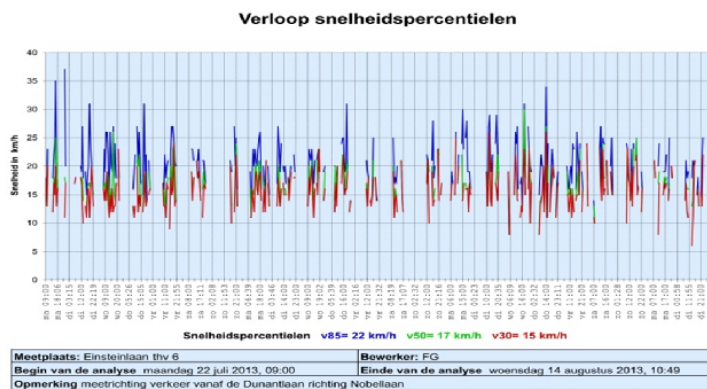
# Snelheidsmetingen Geleerdenbuurt 2013



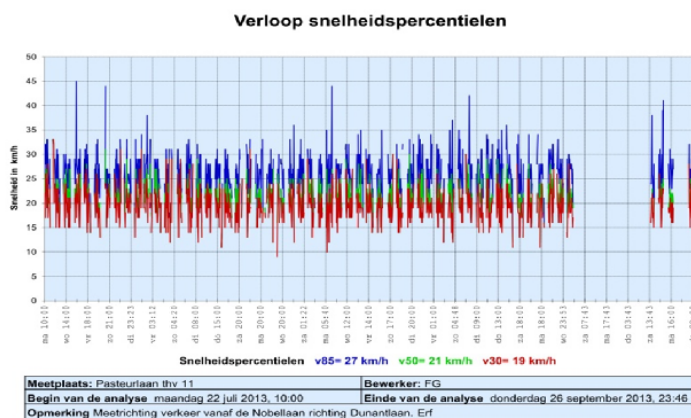
Na melding van bewoners over te hard rijden zijn er gedurende meerdere weken snelheidsmetingen verricht op de Pasteurlaan en de Einsteinlaan. Hieronder staan de resultaten met een toelichting en conclusies, alsmede enkele aanbevelingen over de invoering waarvan de wijkvereniging met de gemeente zal overleggen.



Figuur 1. Plaatsen van snelheidsmetingen.



Figuur 2. Meetresultaten Einsteinlaan (bij huisno. 6; totaal 371 voertuigen; richting Dunantlaan → Nobellaan; 22/7 – 14/8/2013)



Figuur 3. Meetresultaten Pasteurlaan (bij huisno. 11; totaal 1975 voertuigen; richting Nobellaan → Dunantlaan; 22/7 – 26/9/2013)

#### Toelichting:

- Met de aanwezige apparatuur wordt zowel de snelheid van auto's gemeten als die van motoren, bromfietsen, snorfietsen en dergelijke.
- v85 betekent: 85% van de voertuigen rijdt met deze snelheid of langzamer; 15% rijdt sneller.  
v50 betekent: 50% van de voertuigen rijdt met deze snelheid of langzamer; 50% rijdt sneller.  
v30 betekent: 30% van de voertuigen rijdt met deze snelheid of langzamer; 70% rijdt sneller.
- De v85 en het aantal ongelukken zijn voor de gemeente in het algemeen criteria voor handelend optreden.
- Vrijwel de hele Geleerdenbuurt, inclusief beide straten, is ingericht als woonerf. Hiervoor geldt een maximum snelheid van 15 km/uur. De straten aan de rand van de buurt zijn hiervan uitgezonderd.
- De meeste automobilisten die in de Einsteinlaan en de Pasteurlaan rijden wonen zelf in de Geleerdenbuurt.
- Er grenst een kinderspeelplaats aan de Einsteinlaan en de Pasteurlaan. Er zijn dus duidelijke risico's op plotseling overstekende, spelende kinderen.
- Navraag leert dat de meeste automobilisten niet bekend zijn met de maximum snelheid voor woonerven. De meesten denken helaas dat die 30 km/uur is.
- De boetes lopen snel op. Te hard rijden op een erf kost €44 bij 19 km/u, €102 bij 25 km/u en al €174 bij 30 km/u.
- Ook het gevaar neemt toe. De stopafstand (reactietijd + remweg) bedraagt bij 15 km/u 5,1 meter en bij 30 km/u 13,3 meter. Dus bijna een verdrievoudiging!
- In een woonerf is de verkeersfunctie van de weg ondergeschikt aan de verblijfsfunctie (lopen, spelen, enz.). Voetgangers en spelende kinderen hebben voorrang boven fiets- en autoverkeer. Deze weggebruikers zijn slechts te gast en dienen hun gedrag aan te passen. Enkele regels voor een woonerf zijn:
  - voertuigen moeten een maximum snelheid van 15 km/uur aanhouden;
  - voetgangers en kinderen mogen de hele breedte van de openbare weg gebruiken om te lopen of te spelen;
  - er is geen verdeling in aparte rijbaan en verhoogd trottoir;
  - voertuigen mogen voetgangers niet hinderen;
  - alle verkeer van rechts gaat voor;
  - parkeren mag uitsluitend op plaatsen die met een P zijn aangegeven.

#### Conclusies:

- Er wordt in de Pasteurlaan duidelijk (veel) te hard gereden. Hier moet iets aan gedaan worden teneinde ongelukken te vermijden.
- In de Pasteurlaan is de v30 = 19 km/uur en de v85 = 27 km/uur. Dat wil zeggen dat veel minder dan 30% van de motorvoertuigen zich houdt aan de maximum snelheid en veel meer dan 70% harder rijdt dan de toegestane 15 km/uur. 15% rijdt zelfs harder dan 27 km/uur; voor de v85 is zelfs 45 km/uur gemeten.
- In de Einsteinlaan wordt duidelijk minder hard gereden dan in de Pasteurlaan. Hier is de v30 = 15 km/uur en de v85 = 22 km/uur. Dus 30% van de motorvoertuigen houdt zich in de Einsteinlaan aan de toegestane maximum snelheid, terwijl 15% harder rijdt dan 22 km/uur. De maximum gemeten v85 is hier 37 km/uur.

#### Aanbevelingen:

- Bestuurders van motorvoertuigen houden de maximum snelheid van 15 km/uur aan.
- Bewoners helpen elkaar aan de regels te herinneren en spreken elkaar aan wanneer men de regels even vergeten is. Maak het woonerf gezamenlijk tot een fijne, plezierige plek die veilig is voor spelende kinderen. Kleine moeite, groot plezier!
- De bekendheid met de verplichte maximum snelheid moet verbeterd worden; bijvoorbeeld door het aanbrengen van een spandoek met 'woonerf, 15 km/uur', mannetjes met opschrift 'let op onze kinderen' bij de speelplek, het verspreiden van flyers met regels voor een woonerf en het aanbrengen van stickers met de maximum snelheid op diverse plekken.
- De politie moet in de Pasteurlaan regelmatig handhavend optreden, met duidelijke boetes.
- De gemeente plaatst regelmatig stukjes in de Telstar over verkeersregels.
- De wijkvereniging heeft na overleg met de gemeente besloten acties te ondernemen om de snelheid in de buurt te verlagen, in eerste instantie door het verspreiden van een flyer met informatie en het aanbrengen van stickers met 15 km/uur en rode rand.