

Notitie Bewonersreacties op SO Berken- en Bomenbuurt

document: bewreacties_SO-Berken-enBomenbuurt141017
project: OR22.PIJN.07
datum: 17 oktober 2014
DN Urbland/ BB

Het Schetsontwerp Berken- en Bomenbuurt is gepresenteerd op de bewonersavond Schetsontwerp Berken- en Bomenbuurt van 17 september 2014. De reacties van de bewoners op het Schetsontwerp zijn hieronder gecategoriseerd weergegeven.

De beantwoording van de reacties wordt verwerkt in het Voorlopig Ontwerp en wordt gepubliceerd gelijktijdig met het Voorlopig Ontwerp.

I. Verkeer/ reacties bewoners

1. In het ontwerp is in de Elzenlaan een richtingsverkeer opgenomen. Graag de richting niet naar de Acacialaan. Dit ter voorkoming van het aanschijnen van de woningen aan de Acacialaan door het verkeer. Als je de rijrichting omdraait, heeft niemand er last van.
2. Eenrichtingsverkeer graag Elzenlaan in en via Beukenlaan uit. In verband met uitstappen bestuurder en veiligheid kinderen bij het uitstappen.
3. Wij zijn van mening dat als je de rijrichting van de Prunuslaan zou wijzigen dit veel vreemde parkeerders, centrumbezoekers, tegenhoud.
4. In de Goudenregensingel een rechte rijbaan, met a.u.b. goede bestrating
5. In de presentatie van de plannen werd verteld dat de zogeheten 'woonstraatjes' worden voorzien met shared-space bestrating. Naar mijn mening is de Goudenregensingel zuid ook een woonstraat dus vraag ik mij af waarom hier niet is gekozen voor shared-space. Aangezien de ruimte hier beperkt is (smal straatje en smalle stoep), denk ik dat het er wat ruimer uit gaat zien als er geen stoepanden komen. Shared-space dus. Overigens vind ik dit ook gelden voor de Lijsterbeslaan en de Prunuslaan.
6. De Goudenregensingel zuid wordt verkeerstechnisch op hetzelfde ingeschat als de Prunuslaan, waar het profiel veel breder is. Gezien de ruimte denk ik dat een profiel als de Beuklaan logischer is.
7. Het profiel van de Goudenregensingel is als enige niet gemaakt. Graag zien we deze tegemoet.
8. Wij gaan ervan uit, als eigenaar van een aantal panden aan de Oostlaan, dat er rekening wordt gehouden met onbelemmerde aanvoer van goederen. Dat betreft dan vooral de Acacialaan, de belangrijkste toevoeroute voor de bevoorrading van de magazijnen van verhuurde winkels aan de Oostlaan te Pijnacker.

9. Er word nu al behoorlijk hard door de Prunuslaan gereden ook al is dit een woonerf ik verwacht als dit met een bredere rijstrook nog steeds het geval zal zijn ook al word het een 30km zone (het lijkt ons nog steeds een racebaan te blijven).

Snelheidsremmende maatregelen

10. De rechte Acacialaan is momenteel een racebaan. Na de herinrichting wordt maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd. Dit is een goede zaak. Handhaving is dan noodzakelijk, wat gerealiseerd kan worden door adequate snelheidsbeperkende maatregelen in de weginrichting, zoals verkeersdrempels en/of wegversmallingen.

N.B.: het dagelijks belang van de bewoners (veiligheid, verkeerslawaaai, e.d.) weegt natuurlijk vele malen zwaarder dan dat van de jaarlijkse wielerronde (Één dag per jaar).

11. De drempels in Park Berkenoord zijn overbodig voor snelheidsremming, als ze toch geplaatst moeten worden, dan lager en meer passend in de straat.

12. Boven de duiker in de Goudenregensingel een verkeersdrempel, zoals op de Nobellaan en verwijder de huidige verkeerspalen.

13. De schijndrempel op de duiker zal zorgen voor trillingen en geluid overlast door rijdende verkeer in de Goudenregensingel. Wij zijn bang voor scheuren in de woning. We zien liever een versmalling of verschuiving van de weg.

14. De kruizingen Goudenregensingel/Noordweg en Goudenregensingel/Acacialaan van een plateaudrempel voorzien.

15. Plateau kruising Noordweg/Goudenregensingel kan zorgen voor geluid overlast en trillingen.

Parkeren

16. Jammer dat er gemarkeerde parkeervakken komen in onze straat. Liever niet! We regelen het goed met elkaar met het parkeren van de auto's in onze straat, waarom dan markeringen. Ik heb het idee dat we op deze manier zoals we het nu doen, veel meer auto's kwijt kunnen.

17. Er wordt gesteld dat er alleen in de gemarkeerde vakken geparkeerd mag worden. Worden die vakken dan, net zo als ongeveer 14 jaar geleden in de Goudenregensingel, met verf aangegeven, dat was weer snel verdwenen.

18. Het aantal parkeerplekken (13) Berkenoord Noord lijkt ons optimistisch, er zijn 4 uitritten!

19. Hoe is te voorkomen dat bij Berkenoord Noord (SO. slide 42) half op het gras / half op de rijbaan geparkeerd gaat worden.
20. Volgens de thans liggende plannen zijn de parkeerplaatsen in Park Berkenoord langs de school 'De Schatkaart' geplaatst aan de huizenzijde. Logischer lijkt mij de parkeerplaatsen te realiseren aan de overzijde. Voordeel hiervan is dat er geen verlies aan parkeerruimte is door aanwezigheid van uitritten en de aanwezige t-kruizing, daarnaast is het veiliger.
21. Op dit moment staat in het plan een 'verwijzing' om te parkeren ter hoogte van de school in de Acacialaan. In de praktijk is er op dit moment ter hoogte van de (Casa)school een parkeerverbod. Blijft dit verbod in de toekomst er? Zo ja dan zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar.
22. Parkeren Acacialaan niet op de 'stoep', maar aan de zijde van de bomen op bijvoorbeeld grastegels. (3x) Hierdoor kan er meer groen en zijn er minder oversteekbewegingen door bewoners naar bijvoorbeeld de Elzenlaan.
23. Ten aanzien van het parkeren Acacialaan en Meidoornlaan. Is het niet handiger om in de plaats van achter elkaar te parkeren, schuine stoken te maken waar je zo in kan parkeren. Je kan dan meer auto's kwijt en het is makkelijkere om in te parkeren.
24. Het parkeren in Esdoornlaan aan de zijde met de lange tuinen. Wel rekening houden met een uitstapstrook.
25. De parkeersituatie aan de huizenkant van de Goudenregensingel laten zoals nu.
26. De parkeerstroken aan de waterkant van de Goudenregensingel doortrekken van Acacialaan tot de Noordweg.
27. Verlengd parkeren op de Goudenregensingel tussen de duiker en Noordweg is niet nodig en niet wenselijk. Hierdoor verbetert de doorstroming op de al gevaarlijke kruising Noordweg/Goudenregensingel. De geparkeerde voertuigen tussen de duiker en de kruising Noordweg/Goudenregensingel geven overlast voor de kruising en creëren meer dode hoeken.
28. Wellicht kan het aantal parkeerplaatsen in de grasstrook langs de Goudenregensingel noord nog wat vergroot worden als er op enkele plekken haaks (of schuin) ingeparkeerd gaat worden.
29. Parkeren dichtbij de scholen is mogelijk langs de Goudenregensingel. Verleng de parkeerstroken in de oostelijke richting, niet de westelijke. Hierdoor parkeert men dichtbij de scholen.

<p>30. Als bewoner van de oneven kant 1 t/m 25 van de Goudenregensingel heb in opmerkingen over de even kant. U stelt terecht dat parkeren voor de uitritten niet mag (heeft nooit gemogen). Maar aan de even kant staan de auto's van de bewoners nooit in de garages. Hoogstwaarschijnlijk zijn ze voor de meeste auto's te klein, zeker als er een gezin in het desbetreffende huis woont, fietsen! Is het niet mogelijk om, in overleg met de bewoners, de stoeprand door te laten lopen zodat er wel optimaal geparkeerd kan worden.</p>
<p>31. Waarom de inrit vóór de garages vrijhouden van parkeerplaatsen? In de Goudenregensingel gebruikt niemand de garage als garage, behalve dat de bewoners van nummer 4 de elektrische auto op de stoep zetten om op te laden. Zij zouden ook een gele streep kunnen plaatsen. Waarom dan al die ruimte voor de garages onbenut laten?</p>
<p>32. 14 jaar geleden is de oneven kant van de Goudenregensingel veranderd, er zijn 'oren' gekomen, men is nu dus weer van plan om terug naar af te gaan als ik het plan goed begrepen heb.</p>
<p>33. Door parkeerplaatsen in te gaan passen in de Goudenregensingel Zuid, vervallen er een paar parkeermogelijkheden. Deze kunnen dan weer gevonden worden op bijv. de Noordweg. Houdt rekening met het feit dat daar Lindes staan (ik weet niet of die vervangen worden) en deze druipen, waardoor er nauwelijks geparkeerd kan worden.</p>
<p>34. Er komt in de Prunuslaan aan één kant parkeermogelijkheden. Hoeveel parkeerplaatsen worden hiermee gecreëerd?</p>
<p>35. Ik zie dat er niets gedaan wordt aan het parkeren van de NIET bewoners in de Prunuslaan.</p>
<p>36. Waarom is er gekozen om in de Prunuslaan de parkeervakken aan de zijde van de even cijfers te maken in plaats van aan de andere zijde na ons inzien is er aan de andere zijde meer ruimte om parkeervakken te creëren</p>
<p>Langzaam verkeer</p>
<p>37. Kruising Noordweg /Goudenregensingel blijft gevaarlijk voor langzaam verkeer in de N/Z richting. Meer aandacht is ons inziens nodig voor (jonge) fietsers (naar school, sport etc.).</p>
<p>38. Er is op de avond door meerdere mensen aangegeven dat het kruispunt Noordweg-Goudenregensingel meer aandacht behoeft omdat daar veel fietsers oversteken en meer dan eens gevaarlijke situaties ontstaan. Dit geldt ook voor het kruispunt Acacialaan-Goudenregensingel, veel kleuters. Enkel 30 km is niet voldoende voor dit type kruispunten, waar veel jeugd langskomt.</p>
<p>39. De rijbaan van de Acacialaan is te smal voor auto's en fietsers. Er gaan heel veel kinderen op de fiets naar de St. Jozefschool en de Casaschool. Het gras kan smaller en dan een fietspad.</p>

40. Het voetpad langs de Acacialaan komt erg dicht langs ons zijraam (hoek Goudenregensingel).
41. Voetpaden van Acacialaan naar Park Berkenoord lijken tegen de gevel aan te liggen, dit is niet fijn. Het geeft kans op tekenen op muren dus gewoon het pad in het midden, eventueel een (te adopteren?) groenstrook langs de gevel.
42. Maak een duidelijk onderscheid tussen de voetgangersstrook en de rijbaan in de shared space woonstraten.
43. De voetpaden in Park Berkenoord zijn momenteel nog betegeld met grindtegels, waarop graag algen en mossen groeien. Dit geeft behalve een onverzorgde aanblik ook gevaar van uitglijden bij nat weer. Vervanging door moderne aangroeiwerende tegels is gewenst.
44. Park Berkenoord West (slide 51) zou de voetgangersstrook breder en de uitstapstrook smaller moeten worden.
45. Het voetpad langs water aan het eind van Beuklaan en volgende straten van een goede bestrating voorzien.
46. Hoe breed wordt de uitstapstrook aan de even kant van de Prunuslaan in verband met met het verlaten van ons perceel met een fiets, bromfiets, kruiwagen, rollator of iets dergelijks? Wij kunnen ons perceel niet aan de achterzijde verlaten. Wordt de uitstapstrook wel breed genoeg om het portier van de auto te openen en uit te stappen zonder ons hekje te raken? Volgens de schets wordt deze strook maar 50 centimeter wat zeker onvoldoende is.
47. Wat is in de Prunuslaan de ruimte aan de overkant om uit te kunnen stappen uit de auto? Kunnen de mensen aan de overkant dan nog in en uit hun huis, voornamelijk ter hoogte van nr 10 en 12?
48. De stoep word naar 50cm terug gebracht met daarbij gelijk parkeervakken hierdoor kunnen wij er nooit uitkomen hetzij met fiets, brommer of afvalbak is het mogelijk de stoep aan de overkant smaller te maken zodat er meer ruimte aan de andere kant van de stoep gemaakt kan worden.
49. Naar ik begrijp van mijn buurman wordt de stoep aan onze zijde van de Prunuslaan tot een halve meter wordt versmald. Het zou te maken hebben met de doorstroom van het verkeer in onze straat, de Prunuslaan. De eerlijkheid gebied mij u mee te delen dat ik dit niet kan waarderen en naar ik hoop bedenkt u een andere oplossing. Een oplossing waarbij de erfgrans van de woningen wordt gerespecteerd. Er wordt gesproken over een zogenaamde "uitstapstrook" van een halve meter. Wanneer er een portier van een auto volledig opengezwaaid wordt is dit meer dan een halve meter, misschien wel meer dan het dubbele. Dit geeft irritatie wanneer dit bij mij voor de deur plaatsvindt. Ik denk dat dit zelfs wettelijk niet eens mag. Ik maak hierbij dus bezwaar tegen de wijziging van de Prunuslaan op deze wijze.
50. Hoe breed wordt het trottoir aan de oneven kant in de Prunuslaan?

51. In de Prunuslaan behouden wij graag een duidelijke onderscheiding van het trottoir en de rijbaan.

2. Groen en water/ reacties bewoners

52. In verband met allergie voor hoog gras is liever niet toepassen.

53. Mochten er eventueel bossage geplaatst worden naast de geparkeerde auto's, dan geen prikkel bosjes in verband met het mogelijk beschadigen auto's.

54. Veld tegenover het Helmhuis gebruiken als loopgebied voor honden, hier dan hekken omheen plaatsen. Dit uitloopgebied wordt een vervanging voor het uitlaatgebied in de straten.

55. In het straatje tussen Park Berkenoord 22 en 20 staan zes veel te hoge populieren. Deze bomen horen echt niet thuis in een woonwijk met lage woningen. Één van de bomen is helemaal begroeid met klimop, die is topzwaar. Mijn vraag is wachten we erop tot er ongelukken gaan gebeuren, want 2017 duurt nog wel erg lang.

56. Voor in onze tuin (Prunuslaan) staat een hele mooie 100 jaar oude prunus. Hoe gaan jullie met deze boom om, omdat hij vrij dicht langs het trottoir staat?

57. Het parkkarakter van het bungalowcomplex tussen Acacialaan en Park Berkenoord is al voldoende bepaald door de bomen en heesters in de voortuinen en binnentuinen van de bungalows. Aanplant van bomen op de smalle voetpaden tussen de Acacialaan en Park Berkenoord, zoals voorzien in de herinrichting, is overbodig en zal de bezonning van de binnentuinen en van de zonnepanelen ernstig belemmeren.

58. De groenstroken langs de voetpaden tussen Acacialaan en Park Berkenoord zijn een rommeltje en hard toe aan herbepanting met geschikte heesters en struiken. Een belangrijke eis hierbij is inbraakbeveiliging. De hiervoor geschikte heesters zijn o.a. de doorndragende vuurdoorn en berberis. Om het onderhoud te beperken en schoffelen overbodig te maken is aanplant van groenblijvende bodembedekkers een aanrader.

59. In de Esdoornlaan geen bomen in verband met ruimte gebrek en beperking van lichtinval in de woning door de bomen. (2x)

60. In de plannen gaat de begroeiing langs beide walkanten van de Goudenregensingel nogal veranderen. Aan de noordzijde wordt het grasveld vervangen door ruiggras. En aan de zuidzijde, onze zijde, wordt de haag (of de restanten daarvan) vervangen door een zogeheten bosplantsoen. En mij is verteld dat dat begroeiing is van 2 tot 4 meter hoog. Dat betekent dus dat vanuit onze woonkamers de singel niet meer zichtbaar is en we tegen een groene muur aankijken. Erg jammer, want nu hebben we juist een vrij uitzicht. Bovendien zal vooral in de winter, de Goudenregensingel zuid dan een erg donker straatje worden. In de winter komt de zon niet ver genoeg boven de huizen uit waardoor de straat maandenlang in de schaduw blijft (sneeuw blijft ook altijd langer liggen dan in andere straten). Ais er dan ook eens een

muur van begroeiing langs de straat staat, wordt het allemaal wel erg donker en benauwend.

Maar wat zou ik dan wel voor walkanten willen zien? Allereerst zou ik echt geen hoge begroeiing willen, zodat de overzijde, ook vanaf de begane grond zichtbaar blijft. Liefst ook geen haag, of in ieder geval een lagere dan er nu staat. Ook zou ik graag op 1 of 2 plekken een steigertje of plateau'tje langs het water zien. Vissers kunnen hier gebruik van maken, kinderen kunnen met een roeibootje het water bereiken, schaatsers kunnen het ijs bereiken en op zomer avonden kunnen de bewoners er genieten van de avondzon. Aangezien vrijwel niemand van Goudenregensingel zuid 's avonds nog zon in de tuin heeft. Aan de noordzijde zou ik graag zien dat het normale grasveld blijft.

61. Ons bezwaar tegen het schetsontwerp betreft de begroeiing van de oevers tussen bestrating en de watersingel. Tijdens de presentatie is duidelijk geworden dat de toekomstige beplanting wel 2-4 meter hoog kan worden. Hierdoor vervalt het vrije uitzicht waar we nu zo van genieten en kijken we straks naar een groene muur. Doordat dit stuk Goudenregensingel nogal smal is en pas aan van de middag enig zonlicht krijgt zal het vooral in de winter een donker straatje worden. Ook zal bijv. sneeuw nog langer blijven liggen wat de bereikbaarheid niet ten goede komt. Een lagere, kleurrijke beplant is dus wenselijk.

62. De groenstrook/oever tussen de Goudenregensingel 2-20 en de watersingel is als bosplantsoen benoemd in het schetsontwerp. Er staan zelfs nog wat boompjes tussen getekend. Ook op de avond zelf heb ik mijn bedenkingen daarover geuit. Ik heb dat later met een aantal burens besproken en iedereen gaf aan dat dit niet gewenst is (in ieder geval bewoners van de Goudenregensingel 2, 4, 6, 12, 14 en 20, en het hoekhuis op de Noordweg). Het zicht op het water is heel belangrijk, alsmede een mooie oever met hoge biodiversiteit, veel bloemen, kleurrijk en lage planten. Een mooi voorbeeld is het nieuwe plantvak voor de oude brandweerkazerne bij het gemeentehuis. Vaste planten, die perfect op deze locatie passen.

63. Wij delen met de gemeente de plantsoen langs de Boomgaard. Wij willen graag dan ook deelnemen in de discussie over de beplanting van dit stuk green. Het is een moeilijk (droog en schaduwrijk) stuk grond om mooi te houden.

64. Graag meer informatie over de privatisering van de slootkade achter de Noordweg over de grondadoptie, die mogelijk wordt na het herstel en onderhoud.

3. Verblijfs- en speelplekken/

reacties bewoners

65. Spelen op schoolplein Jozefschool en Casaschool

66. Blijft er in Noord nog ruimte voor visplekken aan de oevers?

67. We zouden dicht bij het water willen komen. De vlonder langs de Nobellaan en het water is een hele mooie oplossing, die langs de Goudenregensingel ook van toepassing zou kunnen zijn. (2x)

4. Inrichtingselementen/ reacties

68. De slootkant achter Esdoornlaan voorzien van afvalbakken in verband met hondenpoepafvalzakjes. (2x)

69. De positie van de huisvuilaflevering langs de Goudenregensingel zoals nu.

70. Als de containeropstelplaatsen op beide hoeken worden gemaakt, betekent dat dat de vuilniswagen niet meer door de straat hoeft. Daarmee kan het profiel verder versmald, om verkeer verder te ontmoedigen door onze straat te rijden.

71. Als inderdaad het parkeren aan de oneven zijde van de Goudenregensingel uitgevoerd wordt zoals ik vermoed, hoe zit het dan met de straatverlichting. En dan denk ik vooral aan de lantaarnpaal voor Goudenregensingel 17.

72. In de inventarisatie zie ik mijn reactieformulier die ik naar aanleiding van de inventarisatieavond heb ik ingevuld niet terug. Hierop ik heb verzocht om rekening te houden met de plaatsing van lantaarnpalen, omdat deze op dit moment wegvallen in de hoge bomen aan de Acacialaan. Waardoor het in de avond vrij donker oogt terwijl de lantaarns er wel staan. Misschien hoort dit wel bij de planning van een andere fase in deze buurt, maar ik wil toch nogmaals kenbaar maken dat dit niet prettig is en tevens zonde van de energiekosten.

5. Overige reacties bewoners

73. Worden er nog aanpassingen van de eigen tuin verwacht?

74. Hoe wordt de huisaansluiting riool geregeld? Moet deze van onze zijde vervangen gaan worden?

75. De parkachtige uitstraling van Park Berkenoord wordt teniet gedaan door de aanwezigheid van veel te hoge afrasteringen en dergelijke voor elke bungalow afzonderlijk, hetgeen niet is toegestaan. Hier en daar zijn de tussenpaden smaller dan de bedoeling was en staan de lantaarnpalen midden in de heggen van de bewoners. Kadaster brengt mogelijk de oplossing.