

Hierbij een overzicht van de reacties op de brief 5 september 2018 van de Wijkvereniging Pijnacker Noord en een groep bewoners.

Er zijn plus minus 450 brieven verspreid in de Staatsliedenbuurt en de flats aan de Troelstralaan, Cort v.d. Lindenlaan en boven de Lidl.

Er zijn ongeveer 75 reacties binnen gekomen, waarvan de meeste instemmen met het gestelde in de brief (voorkomen van de parkeeroverlast, anders geen bridgeclubs), een enkeling is tegen de komst van de bridgeclubs.

Hieronder globaal de reacties van de bewoners (in volgorde van hoe vaak gemeld):

1. Het is belachelijk dat de gemeente zich passief opstelt, zij moet opkomen voor de leefbaarheid in de wijk. Zij zouden moeten kunnen beschikken over de maatregelen ter voorkoming van de overlast. Zorgplicht.
2. Er zijn reeds parkeerproblemen in de Staatsliedenbuurt, mede veroorzaakt door bezoekers aan het Balijbos.
3. Parkeerprobleem zal al extra toenemen door de nieuwbouw van Rondom Wonen (dit werd regelmatig genoemd, deze mensen hebben via mail al een toelichting gekregen dat per 22 appartementen er 26 nieuwe parkeerplekken worden gerealiseerd).
4. Langs het water aan de Oudlaan haaks parkeren realiseren.
5. Maak extra parkeerplekken op de plaats van het pinkeltje park.
6. Carpoolen, pendelbusje (buurtbus) van sportpark, Viergang en/of Ontmoetingskerk.
7. Parkeervergunning voor bewoners.
8. Bridgeclubs moeten parkeerplaats toewijzen aan leden.
9. Geldt de nota parkeernormen als er sprake is van wijziging van gebruik van het betreffende pand?
10. Past de vestiging van de bridgeclubs in het bestemmingsplan.
11. Lidl zal te ver weg zijn voor een deel van de bridgers.
12. Als er leden van verenigingen van buiten Pijnacker komen wijzen op de bereikbaarheid per openbaar vervoer (slechts 10 minuten lopen).
13. Bridgeclubs moeten hun leden aanmoedigen op de fiets te komen, te carpoolen.
14. Zuinig zijn op het groen, niet opofferen voor extra parkeerplekken.
15. Hoe kan je handhaven en/ of melden van overlast.